Sección 7 Inspección Previa a la Operación

7.1 Comprobación de función

7.1.1 Fundamentos

1) Es responsabilidad del operador realizar una inspección previa a la operación y el mantenimiento de rutina.

2) La inspección previa a la operación es una inspección visual realizada por el operador antes de cada turno de trabajo. La inspección está diseñada para detectar si aparentemente hay algún problema con la carretilla elevadora antes de que el operador la utiliza.

3) La inspección previa a la operación también sirve para determinar si se requieren procedimientos de mantenimiento de rutina. Solo el operador podrá realizar los elementos de mantenimiento rutinario especificados en los manuales de operación y mantenimiento de la carretilla elevadora.

4) Consulte la lista en la siguiente página y verifique cada ítem.

5) Si se detecta daño o cualquier variación no autorizada respecto a la condición de entrega de fábrica, la carretilla elevadora debe ser etiquetada y retirada del servicio.

6) Las reparaciones de la carretilla elevadora solo pueden realizarse por un técnico de servicio cualificado. Una vez finalizadas las reparaciones, realice de nuevo una inspección previa a la operación.

7) Las inspecciones de mantenimiento programado serán realizadas por técnicos de mantenimiento calificados de acuerdo con las especificaciones del fabricante y los requisitos enumerados en el manual.

7.1.2 Inspección de operación

	No.	Punto de comprobación	Ítem de comprobación
Sistema de Frenado	1	Pedal de freno	Carrera del pedal del freno de pie y fuerza de frenado
	2	Freno de estacionamiento	Carrera del freno de estacionamiento y fuerza de funcionamiento
Sistema de dirección	3	Control en el volante	Aflojamiento, rotación y movimiento hacia adelante/atrás
	4	Control hidráulico de dirección	Condiciones de funcionamiento de todos los componentes
Sistema hidráulico y mástil	5	Función	Función, grietas y lubricación

	6	Línea de aceite	Fuga
	7	Aceite hidráulico	Cantidad adecuada
	8	Cadena de elevación	Dos cadenas (izquierda y derecha) deben mantener una tensión constante.
Rueda	9	Neumático	Presión del aire y daño anormal
	10	Perno de la llanta	Apretar de forma segura
Batería	11	Cargando	Compruebe la pantalla de capacidad de la batería, la gravedad específica y la conexión firme del enchufe.
Luces, bocinas e interruptores	12	Luz combinada delantera, luces de trabajo delanteras y traseras, señales de giro, bocinas y luz de cola trasera	Enciéndalos para comprobar si se encienden o suenan.
Otro	13	Protector de techo y respaldo de carga	Ajuste de pernos y tuercas
	14	Placa de identificación y marca	Integridad
	15	Otros componentes	Anormal o no

7.1.3 Procedimiento de inspección

1. Pedal del freno de pie

Revise las condiciones del freno y confirme que, una vez pisado completamente el pedal de freno, la distancia recorrida desde el plano de la placa de respaldo supera los 50 mm y la distancia de frenado de la carretilla elevadora vacía es aproximadamente 2,5 m.

2. Freno de estacionamiento

Pise el pedal del freno de estacionamiento y compruebe los siguientes:

carrera adecuada;

fuerza de frenado;

daños en los componentes;

la idoneidad de la fuerza de presión del pie para el operador; y

si el operador puede realizar ajustes a través del perno interno.

3. Rotación del volante

Gire ligeramente el volante en sentido horario y antihorario y compruebe el auto-centrado. La carrera de auto-centrado adecuada debería ser de 50-100 mm. Tanto las carreras hacia adelante como hacia atrás del volante deberían ser de unos 7°. Si se cumplen todos los requisitos anteriores, la

rotación del volante se considera normal.

4. Dirección asistida

Gira el volante en sentido horario y antihorario y compruebe el estado de la dirección asistida.

5. Funciones del sistema hidráulico y mástil

Compruebe si las operaciones de levantamiento e inclinación hacia adelante y atrás son suaves y normales.

6. Líneas de aceite

Revise los cilindros de elevación e inclinación y todas las líneas por si hay fugas.

7. Aceite hidráulico

Baje la horquilla al suelo y use un indicador de nivel de aceite para comprobar el nivel de aceite hidráulico. Si está entre H y L, indica un nivel adecuado.

Modelo	h	L
F25	56	50

8. Cadenas de elevación

Eleve las horquillas a 200-300 mm del suelo y asegúrese de que las cadenas izquierda y derecha mantengan una tensión constante. Si no es consistente, ajuste a través de la unión de la cadena. Al ajustar, apriete bien dos tuercas.

9. Neumáticos (neumáticos)

Quite la tapa de la válvula y use un manómetro para medir la presión de los neumáticos. Después de comprobar la presión y antes de instalar la tapa de la válvula, asegúrese de que no haya fuga de aire por la válvula.

△ ,!**Nota: La presión de los neumáticos de la carretilla elevadora es mayor que la de un coche. La presión de los neumáticos no debe superar el valor especificado.**

	Modelo	Presión de los neumáticos
Rueda delantera	12.5/80-18	430kpa
Rueda trasera	28×9-15	530kpa

10. Neumáticos (sólidos)

Revise los neumáticos y los flancos para detectar daños o grietas, y las llantas para detectar deformación o daño.

11. Revise las tuercas de fijación de llanta.

△ ,!**Nota: El aflojamiento de la tuerca de**

fijación de llanta es muy peligroso. En caso de aflojamiento, las ruedas pueden soltarse, provocando que la carretilla elevadora se vuelque. Revise las tuercas de fijación de llanta, por si están flojas. Aunque solo una tuerca se afloje, es muy peligroso. Por tanto, apriételos previamente a los pares especificados.

	Modelo	Par de apriete de la tuerca de llanta
Rueda delantera	12.5/80-18	130-150N·m
Rueda trasera	28×9-15	280-320N·m

12. Cargando

Mida la gravedad específica de la batería. La lectura de gravedad específica entre 1,275 y 1,285 a 30°C indica que la batería está completamente cargada. Verifique que el terminal de cableado no esté flojo y que el cable no esté dañado.

13. Revise la luz combinada delantera, las luces de trabajo delanteras y traseras, la luz de señal de dirección, la luz de freno y la bocina.

L	Señal de giro a la izquierda parpadeando
N	Neutral
r	Señal de giro a la derecha parpadeando

Compruebe si estas luces pueden encenderse normalmente y si la bocina suena normalmente (al pulsarlo).

14. Revise las funciones del salpicadero.
15. Revise los pernos o tuercas para ver si están flojos.
16. Compruebe las pegatinas de la carretilla elevadora para comprobar que estén completas y legibles.
17. Revise otros componentes para detectar anomalías.

△,!**Nota: Asegúrese de apagar el interruptor de llave y el interruptor de alimentación de CC antes de revisar el sistema eléctrico, excepto en las luces y condiciones de funcionamiento.**

7.2 Inspección del lugar de trabajo

7.2.1 Fundamentos

1) La inspección del lugar de trabajo ayuda al operador a determinar si el lugar es

adecuado para un funcionamiento seguro de la carretilla elevadora. Debe realizarla el operador antes de trasladar la carretilla elevadora al lugar de trabajo.

2) Es responsabilidad del operador leer y recordar los peligros del lugar de trabajo, y luego vigilarlos y evitarlos al mover, montar y operar la carretilla elevadora.

7.2.2 Inspección del Lugar de Trabajo

Tenga en cuenta y evite las siguientes situaciones peligrosas:

- Desniveles o agujeros
- Baches, obstrucciones en el suelo o escombros
- Superficies inclinadas
- Superficies inestables o resbaladizas
- Obstrucciones aéreas y conductores de alto voltaje
- soporte superficial inadecuado para soportar todas las fuerzas de carga impuestas por la carretilla elevadora
- Velocidad instantánea del viento
- Más allá de los requisitos de temperatura y humedad
- La presencia de personal no autorizado
- Otras posibles condiciones inseguras

Sección 8 Interruptores y Palancas de Control

8.1 Interruptor de llave

Puede encender o apagar la fuente de alimentación a través del interruptor de llave.

OFF: En esta posición, el interruptor está apagado y la llave puede insertarse o retirarse.

ON: Encienda el interruptor hacia adelante desde OFF y la carretilla elevadora arrancará.

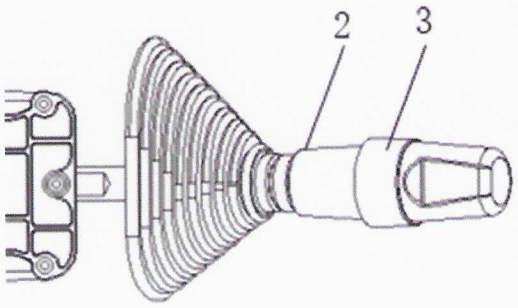
⚠ ,!Advertencia: No pise el pedal del acelerador al activar el interruptor de llave.

Antes de dejar la carretilla elevadora sin vigilancia, retire la llave para evitar operación no autorizada.

Para aparcar o cargar la carretilla elevadora, retire la llave para asegurarla de la operación no autorizada.

8.2 Interruptor combinado

El interruptor combinado es una combinación de interruptor de luz de dirección e interruptor de faros.



Interruptor combinado

2. Señal de giro

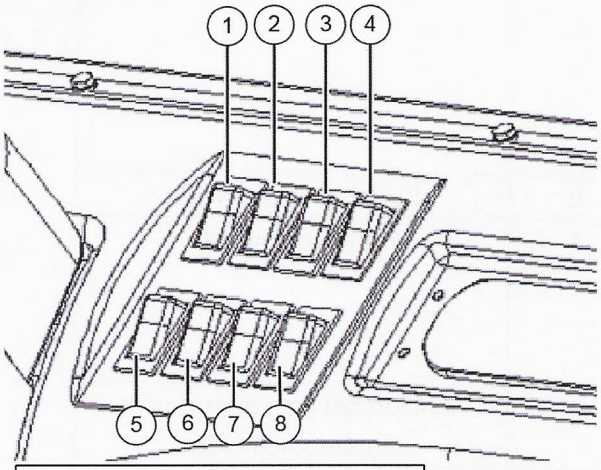
3. Lámpara de iluminación de la luz combinada

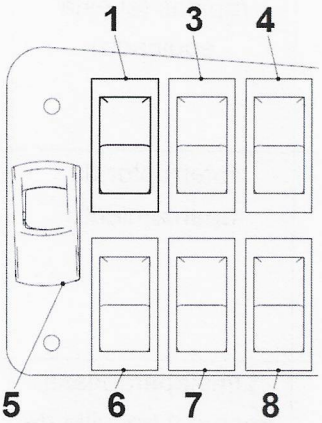
La señal de giro indica la dirección de giro de la carretilla elevadora. Mueva la palanca del interruptor a la posición de dirección y la señal de giro parpadeará.

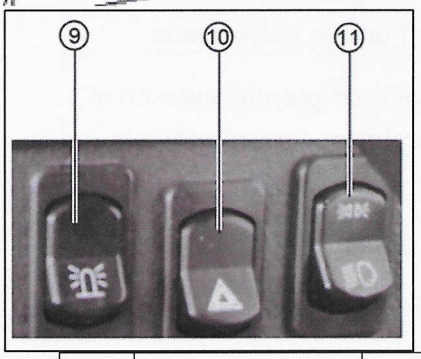
Empuje la palanca hacia adelante.	La señal de giro a la izquierda parpadeará.
Media	Neutral
Tire de la palanca hacia atrás.	La señal de giro a la derecha parpadeará.

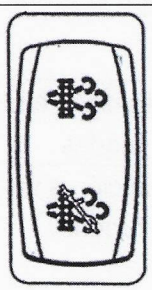
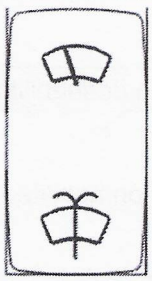
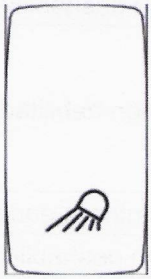
Gire el interruptor de la lámpara de iluminación de la luz combinada en sentido horario o antihorario y la lámpara se encenderá o se apagará.

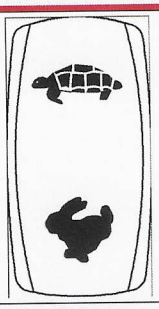
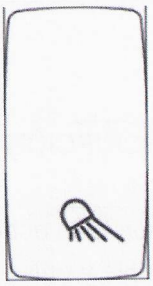
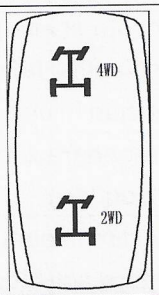
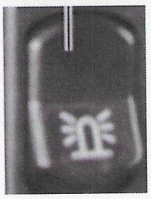
8.3 Interruptor basculante







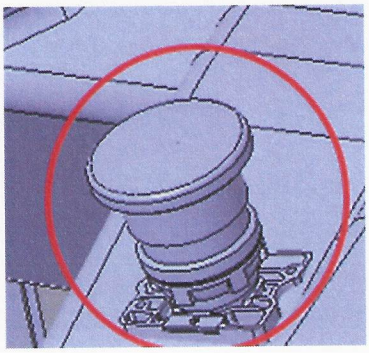
No.	Ilustración	Nombre de la parte	Posición	DESCRIPCIÓN
1		Interruptor basculante para la regeneración de postratamiento (si está equipado)	1	Regeneración activa (reajustable y pulsando continuamente el interruptor hasta que se active la función)
			0	Posición inicial
			2	Inhibir la regeneración (con bloqueo)
2		Limpiaparabrisas delantero y boquilla de pulverización activados (si está equipada)	1	Función del limpiaparabrisas delantero activada
			0	Función desactivada
			2	Función de pulverización en el parabrisas delantero activada (reajustable)
3		Interruptor basculante para la luz de trabajo delantera	0	Función de luz de trabajo delantera desactivada
			1	Función de luz de trabajo delantera activada

4		Interruptor basculante para velocidades lentas y rápidas (si está equipado)	0	Modo de baja velocidad
			1	Modo de velocidad rápida
5		Interruptor de aparcamiento	0	Función desactivada
			1	Función activada
6		Limpiaparabrisas trasero y boquilla de pulverización activados	1	Función del limpiaparabrisas trasero activada
			0	Función desactivada
			2	Función de pulverización en el parabrisas trasero activada (reajustable)
7		Interruptor basculante de la luz de trabajo trasero	0	Función de luz de trabajo trasera desactivada
			1	Función de luz de trabajo trasera activada
8		Interruptor basculante para tracción a las dos ruedas/cuatro ruedas	0	Modo de tracción a las dos ruedas
			1	Modo de tracción a las cuatro ruedas
9		Interruptor de luz de cúpula de advertencia	0	Función deshabilitada
			1	Función habilitada
10		Interruptor de luz de advertencia	0	Función deshabilitada
			1	Función habilitada
11		Interruptor de lámpara	1	Luz de contorno encendida
			0	Función deshabilitada

			2	Luces altas o bajas activadas

⚠,!Advertencia: ¡No conduzca la carretilla elevadora hasta que se apague la luz de señal de freno de estacionamiento!

8.4 Botón de parada de emergencia



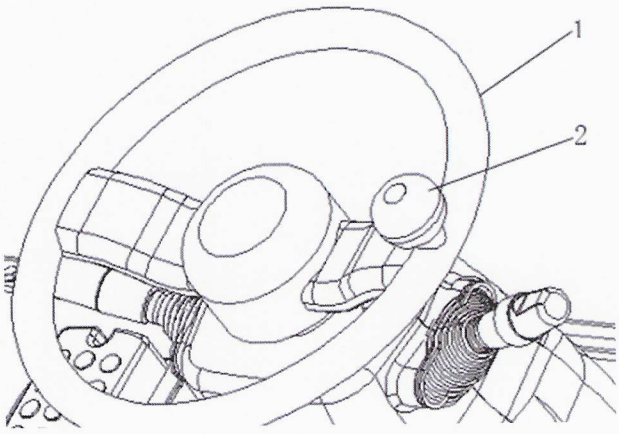
En caso de emergencia, pulse el botón y el motor se detendrá inmediatamente.

Para reiniciar la carretilla elevadora, reinicie el botón de parada de emergencia. Si no, será imposible.

△,! Advertencia: Antes de pulsar el botón, prepárese para que todos los movimientos hidráulicos se detengan de repente.

8.5 Volante

Volante 1 y perilla del volante 2



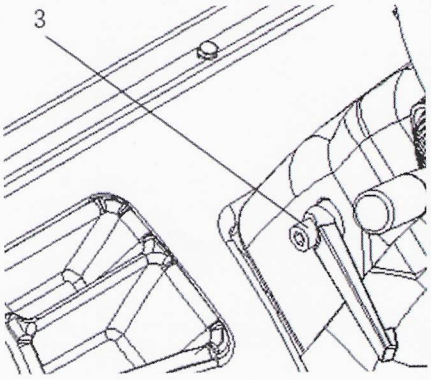
Volante y palanca del volante

Gire el volante hacia la derecha y la carretilla elevadora girará hacia la derecha. Gire el volante hacia la izquierda y la carretilla elevadora girará hacia la izquierda. La carretilla elevadora tiene los volantes en la parte trasera, lo que permite que la parte posterior se balancee mientras hace un giro.

Para conducir la carretilla elevadora, sujete la perilla del volante con la mano izquierda y coloque la mano derecha en la palanca de control o en el volante.

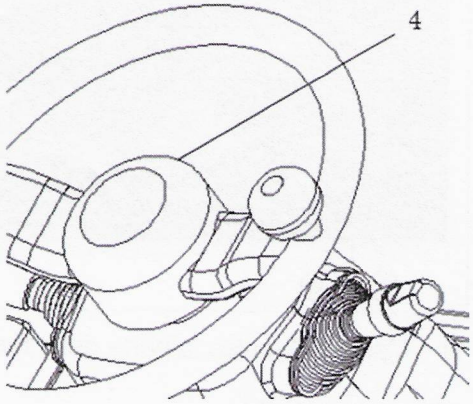
El sistema hidráulico completo de dirección y la inclinación del volante vienen de serie con la carretilla elevadora.

- **Esta función permite al conductor cambiar el ángulo del volante.**
- **Incline el volante y luego bloquéelo con una manija de bloqueo ajustable 3.**



Manija de bloqueo

8.6 Botón de bocina



Interruptor de bocina

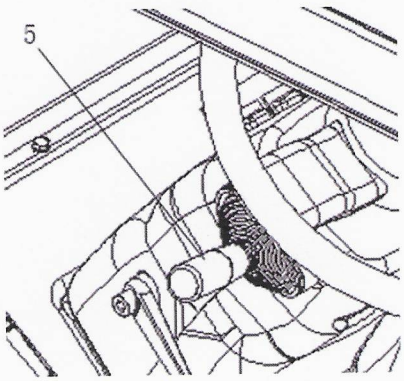
Pulse la tapa de plástico redonda en el centro del volante para emitir un pitido. La bocina puede sonar incluso cuando el interruptor de llave está apagado.

8.7 Interruptor de dirección

El interruptor de dirección controla la dirección de desplazamiento y transmite las señales a los manómetros para su visualización. Empujar su palanca en punto muerto significa el engranaje en punto muerto. Mueva la palanca a la posición invertida. Se enciende la luz de cola trasera y suena el zumbador de marcha atrás.

Control sobre la dirección de desplazamiento

Tipo 1:



Palanca del interruptor de dirección

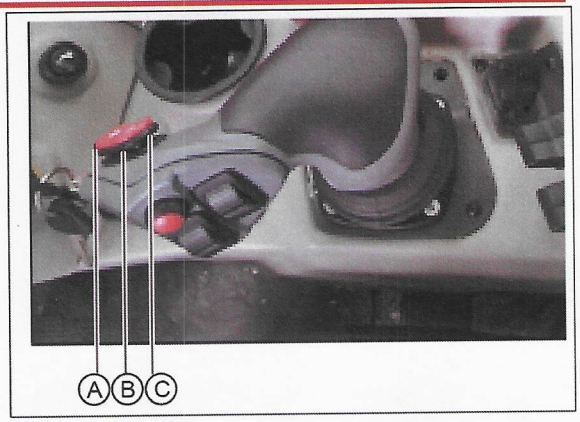
Conducir hacia adelante (F): Mueva la palanca hacia adelante y pise el pedal del acelerador.

Conducir hacia atrás (R): Mueve la palanca hacia atrás y pise el pedal del acelerador.

Para aparcar la carretilla elevadora, coloque la palanca del interruptor de dirección en punto muerto (N).

Tipo 2:

Cuando hay un interruptor de dirección en la parte superior de la manija de control.



1) Marcha D: pulse la parte delantera del interruptor (posición A).

2) Marcha N: posición media (posición B).

3) Marcha R: pulse la parte trasera del interruptor (posición C) y el sonido de la luz de marcha atrás y la alarma de marcha atrás para indicar que el vehículo está marcha atrás.

△, !Precaución

Cuando cambie de la marcha D a la marcha R o de la marcha R a la marcha D, cambie de marcha a la marcha N y haga una breve pausa. Durante el cambio de marcha, el vehículo se mantendrá parado y el pedal del freno en la parte inferior.

8.8 Pedal del freno de estacionamiento

Al aparcar la carretilla elevadora, presione completamente el pedal del freno de pie para evitar que se mueva.

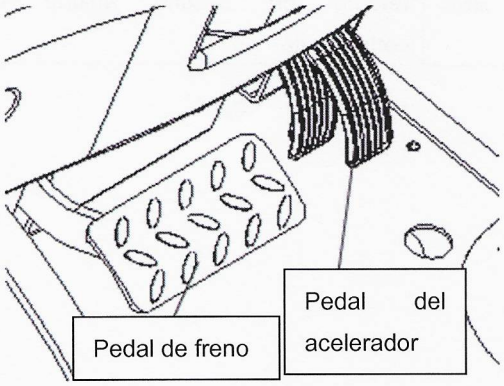
Para arrancar la carretilla elevadora, apague el interruptor del freno de estacionamiento para

desacoplar el freno de estacionamiento.

8.9 Pedal del acelerador

⚠ ¡Advertencia: No pise el pedal del acelerador para evitar arranques bruscos o aceleraciones bruscas de la carretilla elevadora.

Cuando pise el pedal de freno, asegúrese de quitar el pie del pedal del acelerador.



Pedales del freno y del acelerador

8.10 Manija de control

Empuje la manija hacia adelante y el mástil se inclinará hacia delante. Tire de la manija hacia atrás y el mástil se inclinará hacia atrás.

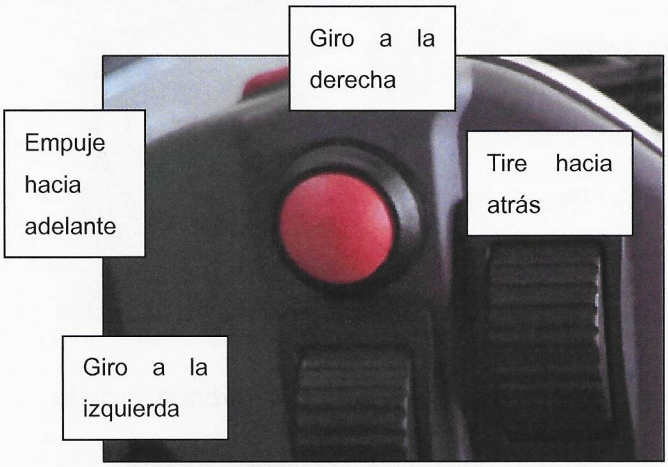
Gire la manija hacia la izquierda y el carro portahorquillas o el mástil se bajará. Gire la manija hacia la derecha y el carro portahorquillas o el mástil se elevará. Las velocidades de levantamiento y bajada pueden controlarse mediante el ángulo de oscilaciób de la manija. Cuanto mayor sea el ángulo, mayor será la velocidad.

⚠ ¡Advertencia:

- **Al girar simultáneamente el interruptor de llave y empujar o tirar de la manija, no lo incline.**
- **Al girar simultáneamente el interruptor de llave y mover la manija hacia la izquierda o derecha, no haga ningún movimiento.**

No baje la horquilla de repente ni detenga la carretilla elevadora al bajar las horquillas.

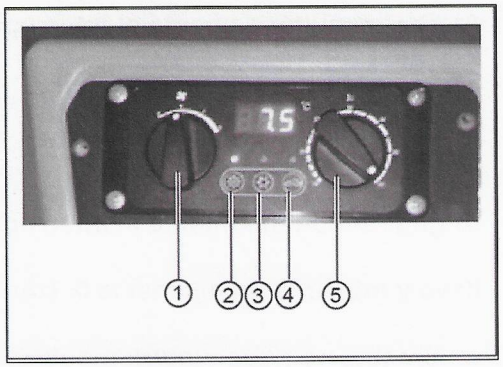
Mango de control

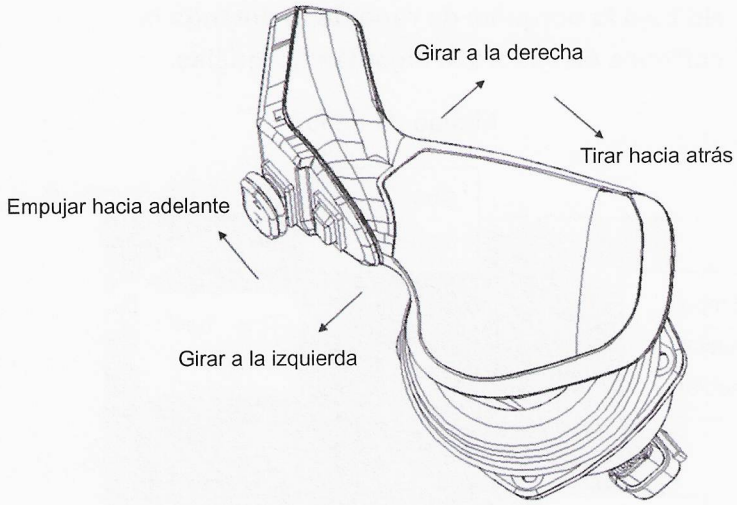


Interruptor de habilitación (rojo)

⚠ ¡Nota: Es necesario pulsar el interruptor de habilitación (F) durante 1 segundo para realizar cualquier movimiento, como la nivelación de las horquillas. Para realizar un movimiento adicional tras 20 segundos de inactividad, es necesario pulsar de nuevo el botón de habilitación.

8.11 Aire acondicionado





DTC	DESCRIPCIÓN
ER1	Sobretensión (tensión> 32 V): compruebe el circuito de alimentación del generador
ER2	Baja tensión (tensión <18 V): compruebe el circuito de alimentación del generador
ER3	Fallo de presión del sistema: compruebe el circuito del interruptor de presión y la presión del sistema
ER4	Sensor de descongelación abierto o cortocircuito
ER5	Sensor de temperatura del aire de retorno de circuito abierto o cortocircuito

1. Mando del volumen de aire: girando hacia la derecha aumentará el volumen de aire.
2. Interruptor de calefacción: presione el botón y el indicador se encenderá, indicando que el modo de calefacción está encendido
3. Interruptor de aire frío: presione el botón y el indicador se iluminará, indicando que el modo de aire frío está activado.
4. Circulación externa: presione el botón y el indicador se iluminará, indicando que la circulación externa está encendida
5. Mando del ajuste de temperatura: aumente la temperatura girando la perilla hacia la derecha.

Sección 9 Componentes de la Carrocería

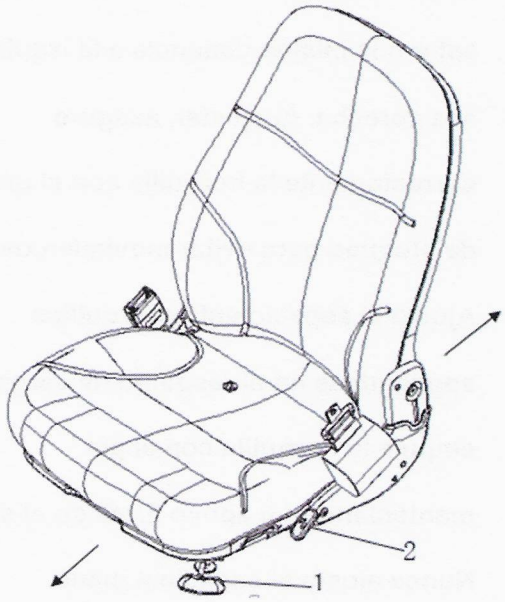
9.1 Asiento del operador

Tipo 1:

Ajuste las manijas 1 y 2 para posicionar el asiento según el tamaño del operador.

Tire de la manija 1 hacia arriba para liberar el anclaje. Al ajustar, mueveça ligeramente el asiento hacia adelante y hacia atrás para confirmar que está bloqueado en posición. Rango ajustable longitudinal: 120 mm.

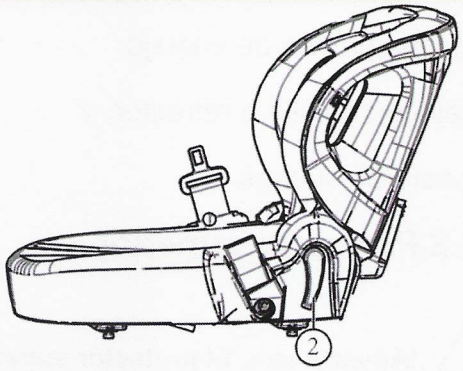
Tire de la manija 2 hacia abajo para liberar el anclaje. Ajuste el ángulo del respaldo del asiento hacia adelante/atrás y luego confirme que está bloqueado en posición.



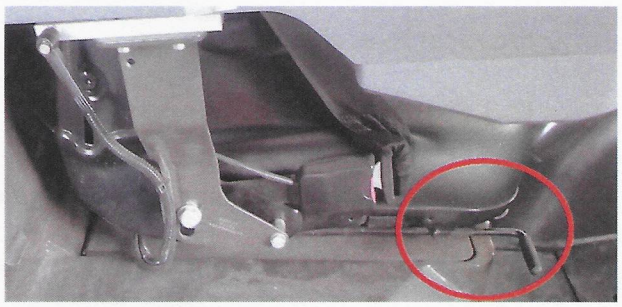
Asiento

Tipo 2:

Tire de la manija 2 para desbloquear el asiento. Se utiliza para ajustar el ángulo hacia adelante/hacia atrás del respaldo del asiento.

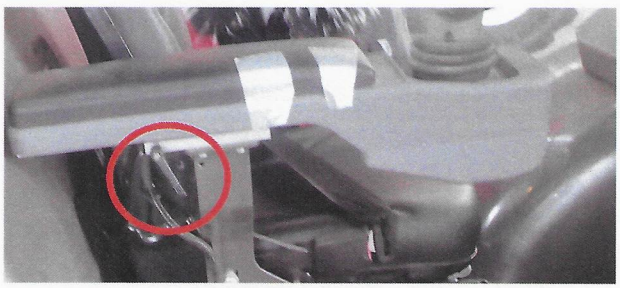


La manija está en el lado derecho del asiento y para desbloquear el anclaje del asiento. Al desbloquear, todo el asiento puede inclinarse hacia adelante.



La manija está en el exterior del asiento y para desbloquear el anclaje del reposabrazos. Al desbloquear, el reposabrazos puede moverse hacia adelante y hacia atrás.

△ ,!Nota: Revise regularmente el cinturón de seguridad. En las siguientes circunstancias, reemplácelo de inmediato:



1) correas cortadas o deshilachadas;

2) herrajes desgastados o dañados,

incluidos puntos de anclaje;

3) fallo en hebilla o retractor; y

4) costuras sueltas.

9.2 Protector superior

⚠ **¡Advertencia: El protector superior es una parte importante para proteger al operador de objetos que caen. La holgura por instalación deficiente y el uso después de desmontar o modificarla son muy peligrosos y provocarán accidentes graves.**

9.3 Respaldo de carga

⚠ **¡Advertencia: El respaldo de carga es una parte de seguridad importante para evitar que las cargas sobre la horquilla caigan sobre el operador. La holgura por instalación deficiente y el uso después de desmontar o modificarla son muy peligrosos.**

9.4 Kingpin

El kingpin es solo para las siguientes aplicaciones:

Desatascar la carretilla elevadora (por ejemplo, neumáticos atascados en una zanja lateral); y

Cargue o descargue la carretilla elevadora para transportarla en el camión.

⚠ **¡Advertencia: Está estrictamente prohibido inclinarse y ser remolcado.**

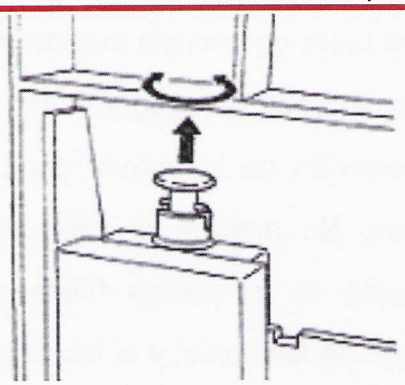
9.5 Pasador de bloqueo de horquilla

El pasador de bloqueo de la horquilla bloquea la horquilla en su posición correcta. Para ajustar el espacio entre las horquillas, tire del pasador de bloqueo de horquilla hacia arriba y gire 1/4 de vuelta hasta la posición deseada. El espacio entre las horquillas depende de la carga.

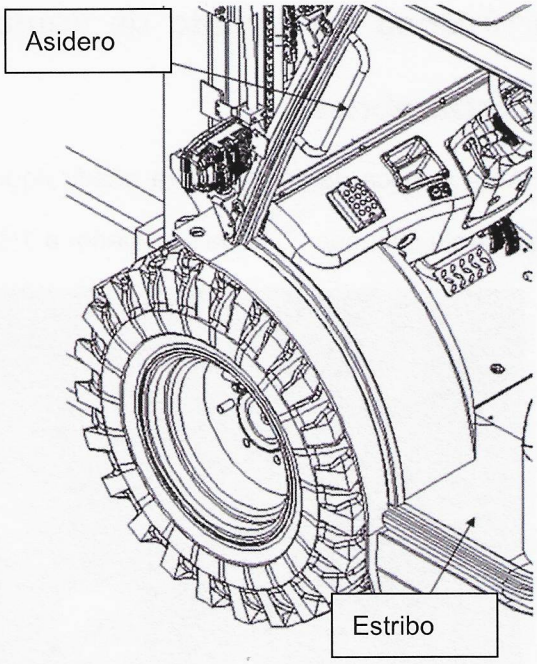
⚠ **¡Advertencia:**

- **Según el principio de que el centro de gravedad del bien debe ser consistente con el centro de la carretilla elevadora, el ajuste del espacio entre horquillas debe estar a la misma distancia a la izquierda y a la derecha. Al ajustar, asegure correctamente la horquilla con el pasador de bloqueo para evitar movimientos.**
- **Ajuste el espacio entre horquillas apoyándose en el respaldo de carga y empuje la horquilla con el pie manteniendo un apoyo firme en el suelo. Nunca ajuste el espacio a mano.**

⚠ **¡Peligro: ¡Nadie puede montar en la horquilla!**



Pasador de bloqueo de horquilla



9.6 Estribo y asidero

Ubicaciones del asidero y del estribo

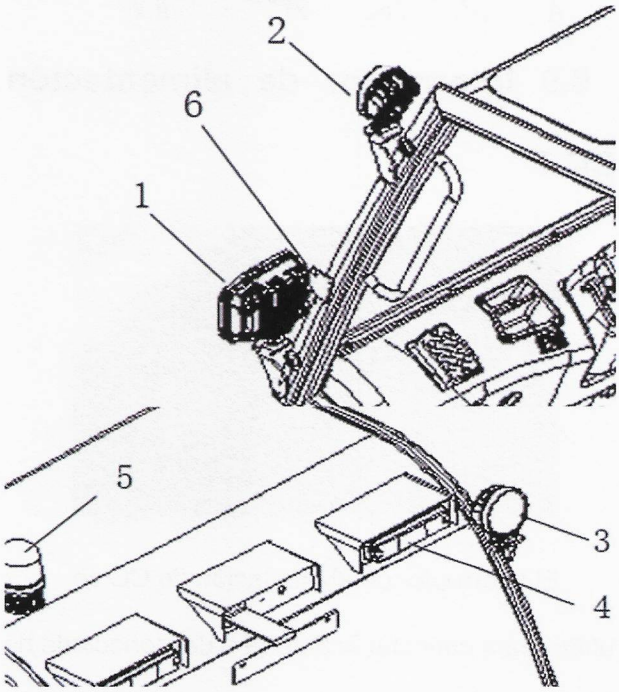
El estribo está en el lado izquierdo del cuerpo. El asidero está en la columna delantera izquierda del protector superior. Utilice el estribo y el asidero para subir y bajar de la carretilla elevadora de forma segura.

9.7 Luces

La carretilla elevadora está equipada con la luz combinada delantera 1 (luces de señal de giro y lámpara de iluminación) y luz de trabajo delantera 2 en la parte delantera, luz de trabajo trasera 3 y luz de cola trasera 4 en la parte trasera, y luz de alarma 5 en el techo.

La luz de cola consta de luces de señal de giro trasera (amarilla), luz de marcha/freno (roja) y luz de marcha atrás (blanca).

△ ,!**Advertencia: Compruebe si las luces están en buen estado. Si las bombillas están consumidas, las pantallas están dañadas o sucias, reemplácelas o repárelas inmediatamente.**



1. Luz combinada delantera 2. Luz de trabajo delantera 3. Luz de trabajo trasera 4. Luz de cola trasera 5. Luz de alarma 6. Espejo 7. Interruptor de desconexión de batería

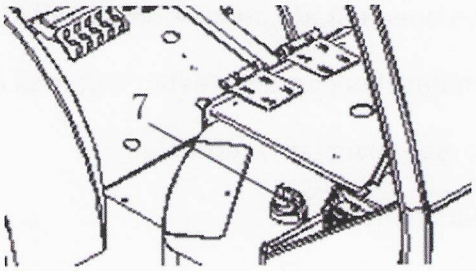
Luces de cabina

9.8 Espejo retrovisor

El espejo retrovisor 6 está fijado a las columnas delanteras izquierda y derecha del protector superior.

El cristal del espejo debe mantenerse limpio.

Ajuste los espejos retrovisores para asegurar una buena visibilidad de la parte trasera.



9.9 Interruptor de alimentación CC 7



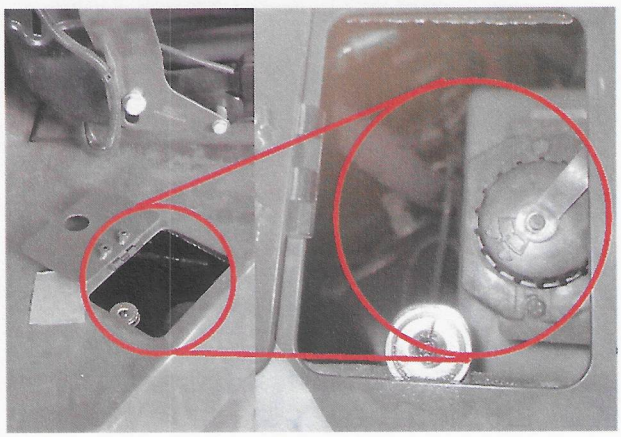
El interruptor de alimentación de CC se utiliza para conectar la batería o desconectarla de los componentes eléctricos de la carretilla elevadora, generalmente para fines de conexión.

△ ,! Peligro: Apague el interruptor de alimentación antes de inspeccionar las líneas eléctricas o realizar soldaduras.

△ ,! Nota: Para dejar la carretilla elevadora fuera de servicio durante mucho tiempo, asegúrese de apagar el interruptor de desconexión de la batería para evitar accidentes. No apague el interruptor de desconexión de la batería hasta que el motor deje de funcionar y el interruptor de llave esté en su posición inicial.

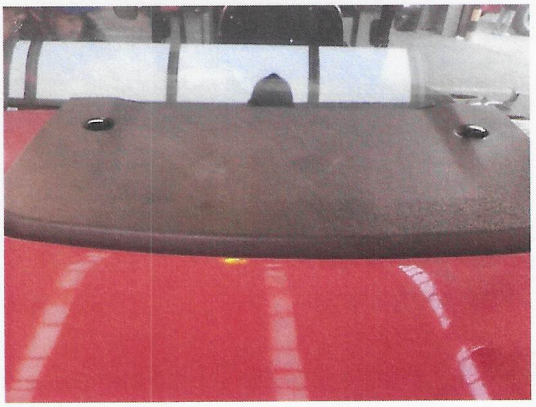
9.10 Boca de llenado de líquido limpiaparabrisas

Abra la boca de llenado para añadir líquido limpiaparabrisas, que no debe ser inferior a 1/4.



Boca de llenado de líquido limpiaparabrisas

9.11 Conjunto del capó



Subconjunto del capó del radiador

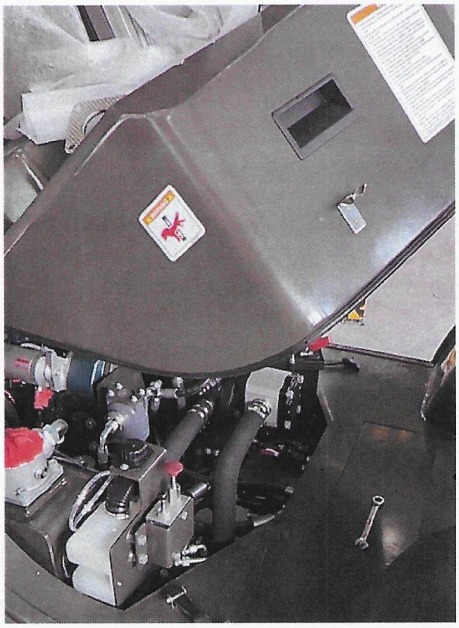
△ ,!¡No pisar!

Abra este capó para reparar o

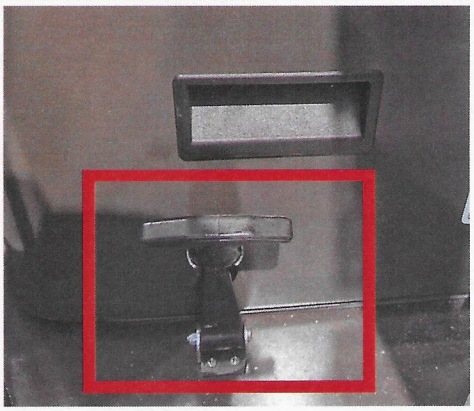


mantener el sistema de refrigeración.

Capó del motor 1



Capó del motor 2

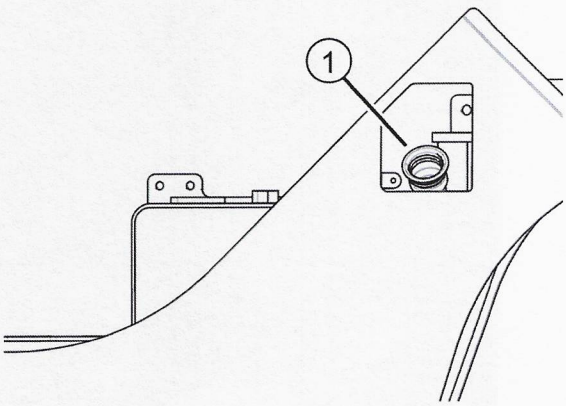


Los bloqueos están situados a los lados izquierdo y derecho del capó del motor 2. Para abrir el capó, es necesario desenganchar los bloqueos.

△ ,!¡No pisar!

Abra este capó antes de empezar a reparar o mantener el sistema del motor. Antes de abrir el capó, asegúrese de ajustar el asiento a la posición adecuada para evitar interferencias con el capó al abrirlo. Después de cerrar el capó, asegúrese de enganchar los bloqueos.

9.12 Tanque de combustible



Tanque de combustible

1. Boca de llenado del tanque de

combustible

Está en el lado izquierdo de la carretilla elevadora.

Siempre que sea posible, llene el tanque de combustible para minimizar la condensación del diésel en climas fríos.

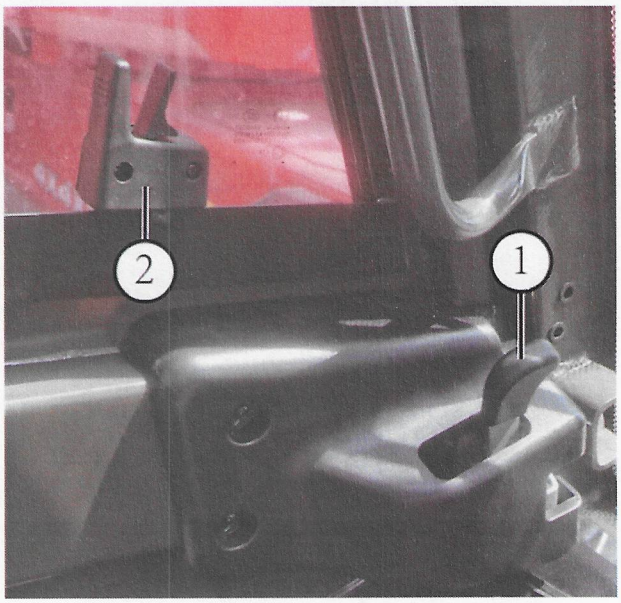
△,! Advertencia: No reposte cuando el motor está en marcha. Mantenga el sistema de combustible alejado de llamas abiertas, chispas o zonas calientes. El combustible del motor es inflamable y puede causar incendios y explosiones.

1. Compruebe el nivel de combustible en el salpicadero.
2. Añada combustible por la boca de llenado cuando sea necesario.
3. Revise visualmente el tanque de combustible y las líneas para detectar fugas.

9.13 Puerta de cabina (si está equipada)



Bloqueo de puerta de cabina



1. Interruptor de puerta de cabina 2. Interruptor de ventana

9.13.1 Encender/apagar la puerta desde fuera

Abrir la puerta: Si la puerta está en una posición sin bloquear, saque la manija para abrirla. Si la puerta está en posición bloqueada, inserte y gire la llave en sentido horario 180 grados y luego saque la manija para abrirla.

Cerrar la puerta: Apáguela directamente.

Bloquear la puerta: Una vez cerrada la puerta, inserte y gire la llave en sentido antihorario 180 grados y luego sáquela. Una vez bloqueada la puerta, no se puede abrir tirando de la manija exterior.

9.13.2 Encender/apagar la puerta desde dentro

Abrir la puerta: Tire de la manija del interruptor de puerta hacia atrás (es decir, empuje la puerta hacia afuera) para abrirla.

Cerrar la puerta: Apáguela directamente.

9.13.3 Ventana lateral

Presione el interruptor de la ventana hacia adentro desde los lados izquierdo y derecho para desbloquearlo y, a continuación, desplace la ventana para abrirla.

Hay varias ranuras de límite en el marco inferior de la ventana. Cuando el bloqueo de la ventana se mueve a las ranuras de límite, se queda atascada automáticamente. Si necesita mover la ventana, tiene que volver a presionar el interruptor de la ventana para desbloquearla.

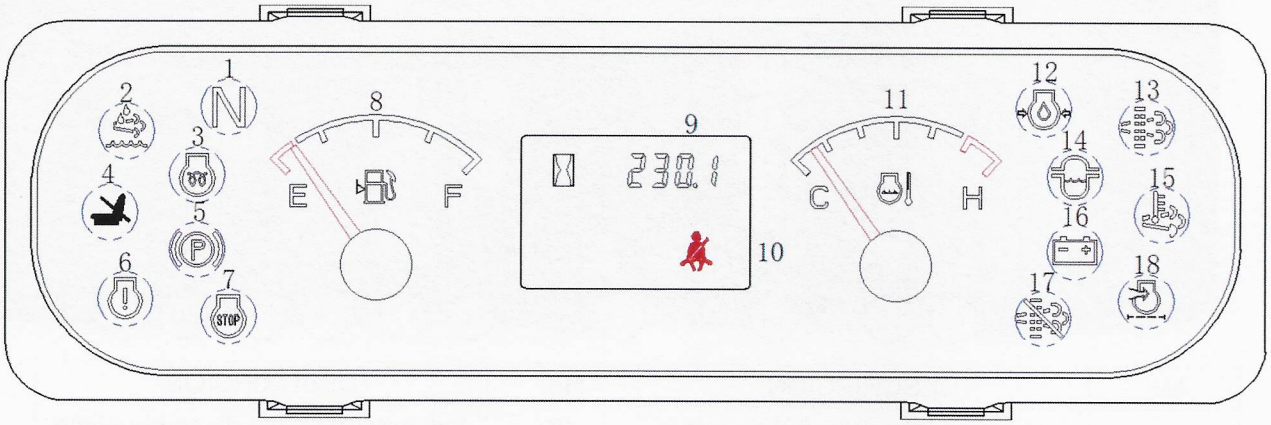
△ ,!Nota:

1. Realice el procedimiento anterior con la máquina estacionaria.
2. Antes de salir de la máquina, asegúrese de confirmar que las puertas y ventanas están cerradas y las puertas están bloqueadas. No deje sus objetos de valor en la cabina.

Sección 10 Pantalla

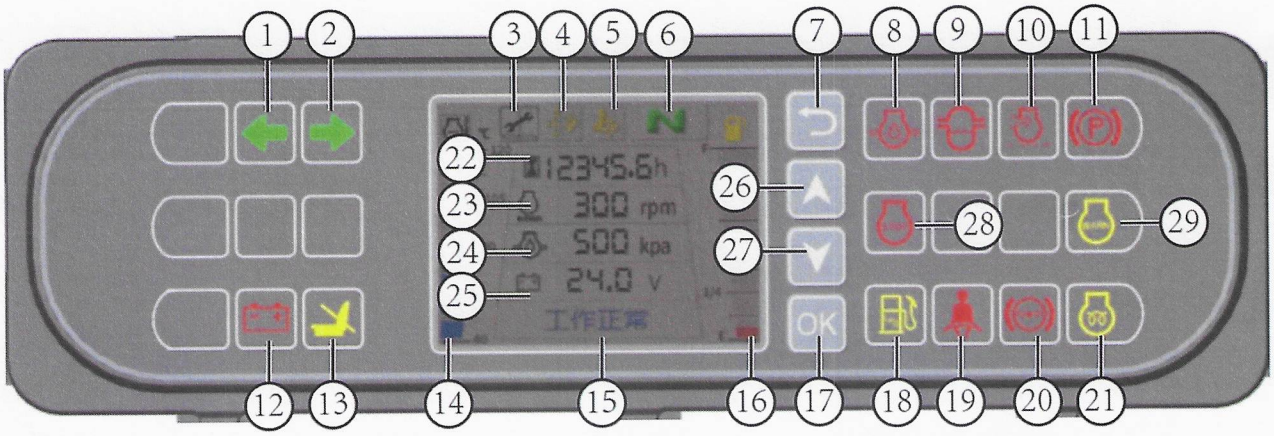
10.1 Indicadores de visualización

Tipo1:



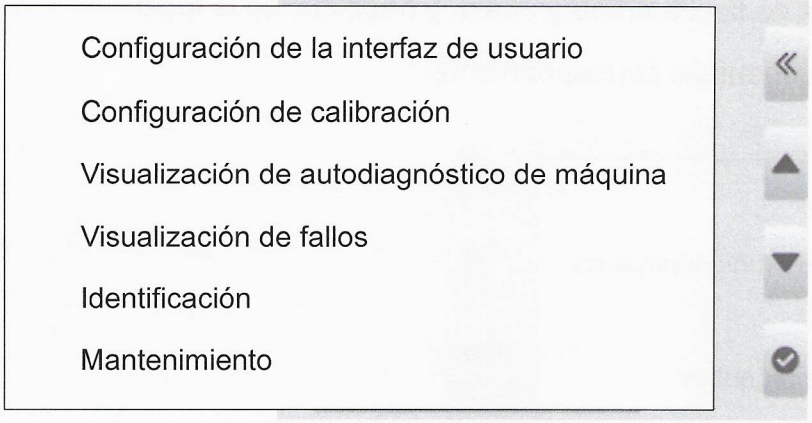
No.	Nombre de la parte	No.	Nombre de la parte
1	Luz indicadora de marcha en punto muerto	13	Luz indicadora de solicitud de regeneración DPF
2	Luz indicadora de bajo nivel DEF	14	Indicador de agua en combustible
3	Precalentamiento del motor	15	Luz indicadora de regeneración DPF
4	Interruptor de asiento	16	Indicador de batería baja
5	Indicador de estacionamiento	17	Recordatorio de inhibición de la regeneración de DPF
6	Indicador de fallo en el motor	18	Luz de alarma de bloqueo del filtro de aire
7	Calada del motor		
8	Indicador de nivel de combustible		
9	Visualización del horario de trabajo		
10	Indicador de cinturón de seguridad		
11	Indicador de temperatura de refrigerante		
12	Alarma de presión de aceite del motor		

Tipo 2:



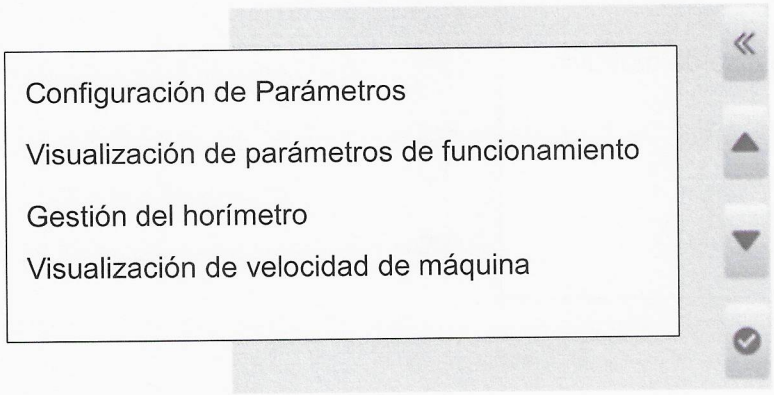
No.	DESCRIPCIÓN	No.	DESCRIPCIÓN
1	Luz indicadora de señal de giro a la izquierda	16	Indicador de nivel de combustible
2	Luz indicadora de señal de giro a la derecha	17	Tecla Cofirmar
3	Luz de alarma de mantenimiento del motor	18	Luz indicadora de alarma de bajo nivel de LPG
4	Luz indicadora de solicitud de regeneración DPF	19	Indicador de cinturón de seguridad
5	Luz indicadora de regeneración DPF	20	Luz indicadora de baja presión de freno
6	Luz indicadora de marcha en punto muerto	21	Indicador de calentamiento del motor
7	Tecla Atrás	22	Visualización del horario de trabajo
8	Alarma de presión de aceite del motor	23	Régimen del motor
9	Indicador de agua en combustible	24	Presión del aceite del motor
10	Luz de alarma de bloqueo del filtro de aire	25	Voltaje de la batería
11	Indicador de estacionamiento	26	Tecla de flecha arriba
12	Indicador de batería baja	27	Tecla de flecha abajo
13	Interruptor de asiento	28	Luz indicadora de alarma de parada del motor
14	Indicador de temperatura de refrigerante	29	Luz indicadora de alarma de fallo del motor
15	Zona de mensajes		

Haga clic en la tecla Atrás para entrar en la pantalla principal:


Configuración de la interfaz de usuario
Configuración de calibración
Visualización de autodiagnóstico de máquina
Visualización de fallos
Identificación
Mantenimiento

Seleccione mediante las teclas de flecha arriba y abajo, y haga clic en la tecla

Confirmar para acceder a la subpantalla correspondiente:



Configuración de la interfaz de usuario

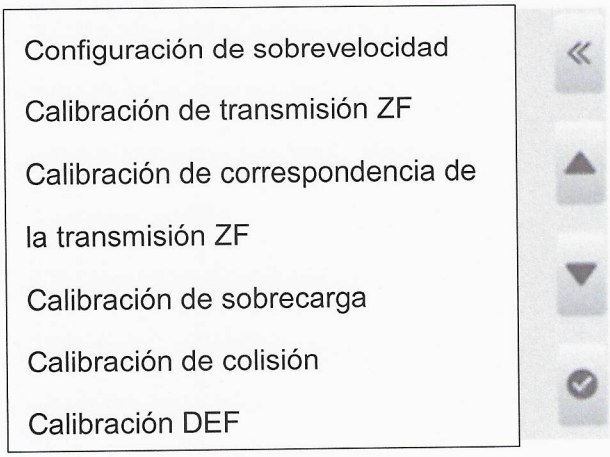
En la pantalla de configuración de parámetros, puede seleccionar y ajustar el brillo LCD, RTC e idioma mediante cuatro teclas.

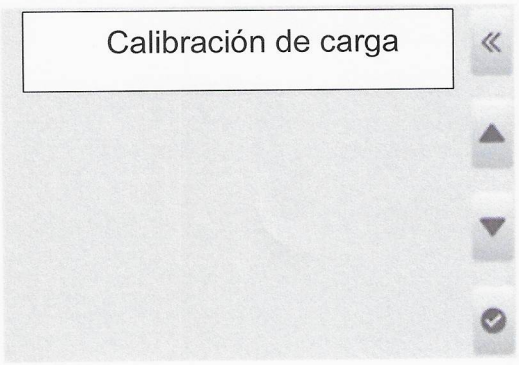
La pantalla de parámetros de funcionamiento muestra el combustible restante actual, la temperatura del refrigerante, la velocidad, el voltaje de la batería, la velocidad del motor, la presión del aceite del motor, el nivel de urea y otros parámetros.

La gestión del horímetro le permite acceder a la pantalla de cambio del valor del horímetro después de introducir la contraseña correcta dos veces utilizando la tecla. Cambie el horímetro.

Nota: La función de cambio del horímetro solo se aplica en casos de no más de 10,0 horas o solo en un cambio. De lo contrario, dicha función quedará deshabilitada de forma permanente.

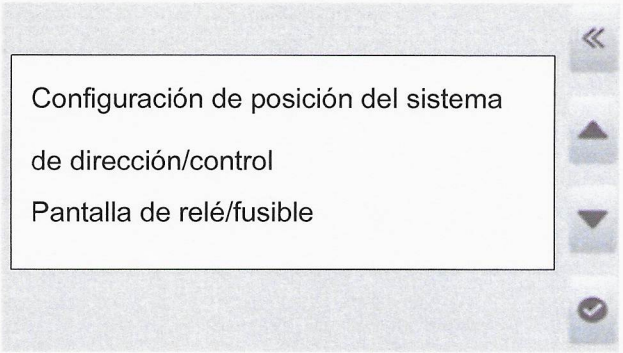
La pantalla de velocidad de la máquina puede encenderse o apagarse mediante la configuración de la tecla. Está apagado por defecto y la pantalla principal muestra el valor de presión de aceite. Si está encendido, muestra la velocidad de la máquina.



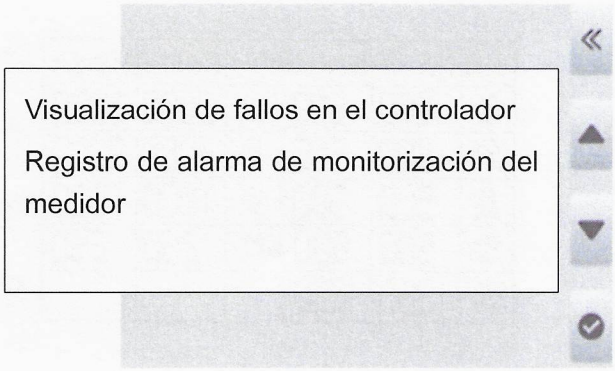


Configuración de calibración 1

Configuración de calibración 2



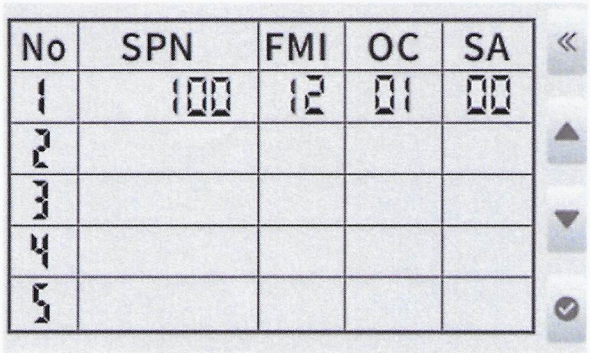
Pantalla de autodiagnóstico de la máquina



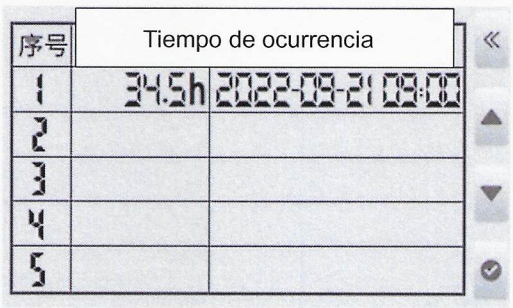
Visualización de fallos

Una vez recibida la información del código de fallo del bus CAN, la pantalla del medidor en estado de funcionamiento normal cambiará inmediatamente a la pantalla 『Fallo del Controlador』 para mostrar el código de fallo enviado por el controlador, independientemente de la pantalla actual. En condiciones normales, la pantalla principal muestra un mensaje de "Operación normal". En caso de fallo, aparecerá el mensaje de texto "Fallo de motor, por favor consulte la página de códigos de fallo del controlador".

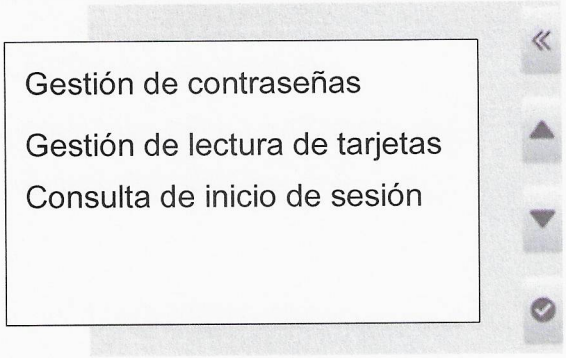
El usuario también puede seleccionar 『Pantalla de Fallos』 en 『Menú Principal』 para acceder a la pantalla 『Pantalla de Fallos del Controlador』 y comprobar cualquier código de fallo y ver información específica del código de fallo.



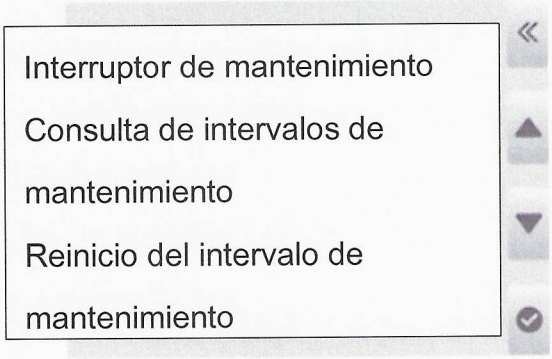
Visualización de fallos en el controlador



Registro de alarma de monitorización de instrumentos



Identificación



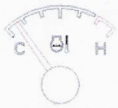
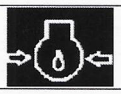
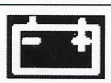
Mantenimiento



Consulta de intervalos de mantenimiento

La función de interruptor de mantenimiento puede activarse o desactivarse mediante cuatro teclas. Si está apagado, no será necesario que el usuario consulte la información relevante de mantenimiento. El medidor está activado de fábrica por defecto. Cuando expira el intervalo del ítem de mantenimiento correspondiente, aparecerá un aviso de mantenimiento y aparecerán en la interfaz principal el aviso de mantenimiento, el símbolo de alarma y el recordatorio de texto.

10.2 Símbolos y descripción

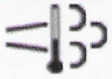
Símbolo	Ítem	DESCRIPCIÓN
	Luz indicadora de marcha en punto muerto	Muestra la marcha de la carretilla elevadora.
	Luz indicadora de nivel de bajo DEF (si está equipada)	Se activará en caso de bajo nivel de DEF, lo que indica la necesidad de añadir DEF de calidad especificada de inmediato.
	Precalentamiento del motor	Se vuelve amarillo en caso de precalentamiento del motor.
	Luz indicadora OPS (si está equipada)	Determina si el asiento está ocupado.
	Indicador de estacionamiento	Se activa cuando se acciona el freno de estacionamiento.
	Indicador de fallo en el motor	Se activa cuando se informa de un fallo en el motor.
	Calada del motor	Indica calada del motor.
	Indicador de nivel de combustible	Muestra la cantidad de combustible que queda en el tanque.
	Visualización del horario de trabajo	Muestra las horas de funcionamiento.
	Indicador de cinturón de seguridad	Cuando el cinturón de seguridad no está bien abrochado, se activa. En este momento, la carretilla elevadora no puede arrancarse.
	Indicador de temperatura de refrigerante	Muestra la temperatura actual del refrigerante.
	Alarma de presión de aceite del motor	Fallo de presión del aceite del motor
	Luz indicadora de solicitud de regeneración DPF (si está equipada)	Cuando se necesita para activar la regeneración DPF, se activa o parpadea.
	Indicador de agua en combustible	En caso de que el filtro de combustible tenga un alto contenido de agua, se activará. Drene el agua.
	Luz indicadora de regeneración DPF (si está equipada)	Cuando la regeneración DPF funciona, se activará.
	Indicador de batería baja	Se encenderá en caso de bajo voltaje de batería.
	Luz indicadora de inhibición de regeneración DPF (si está equipada)	Se activará cuando la regeneración DPF esté inhibida.

	Luz de alarma de bloqueo del filtro de aire	Se pondrá en rojo en caso de que el filtro de aire se obstruya. El elemento principal necesita ser limpiado o reemplazado. (Para las instrucciones de reemplazo, consulte el Manual de Mantenimiento)

Tipo 2:

Símbolo	DESCRIPCIÓN	Color
	Horímetro	\
	Luz indicadora de señal de giro a la izquierda	Verde
	Indicador de carga	Rojo
	Indicador de precalentamiento/espera para arrancar	Amarillo
	Alarma de baja presión de aceite del motor	Rojo
	Indicador de marcha neutral	Verde
	Símbolo de alarma del separador de combustible-agua	Rojo
	Filtro de aire	Rojo
	Luz indicadora de señal de giro a la derecha	Verde
	Alarma del interruptor del cinturón de seguridad	Rojo
	Alarma de baja presión de freno	Rojo
	Indicador de freno de mano	Rojo
	Temperatura del refrigerante	Rojo

	Nivel de combustible	Amarillo
	Alarma del interruptor del asiento	Amarillo
	Alarma de escape a alta temperatura	Amarillo
	Alarma de limpieza del DPF	Amarillo
	Indicador de alarma de bajo nivel de urea AD Blue	Amarillo
	Alarma de parada del motor	Rojo
	Alarma de falla del motor	Amarillo
AD Blue	Nivel de urea	\
n/min	Régimen del motor	\
	Tecla Atrás	\
	Aviso de Tecla Confirmar / Silenciar pantalla principal / Tecla Reanudar sonido	\
	Tecla de flecha arriba / indicación de valor+función	\
	Tecla de flecha abajo / indicación de valor-función	\
	Temperatura del aceite del convertidor de par	Rojo
	Alarma de bajo nivel de LPG	Rojo
	Aviso de mantenimiento del motor	Amarillo
	Alarma de inhibición de regeneración	Amarillo
	Alarma de fallo de estado de regeneración	Verde

	Indicador de alarma de fallo de escape	Amarillo

Sección 11 Elevación y Transporte de Carretilla elevadora

12.1 Limpieza de la carretilla elevadora

△ ,!Notas:

- Aparque la carretilla elevadora en un lugar designado.
- Tire de la manija del freno de estacionamiento hacia arriba.
- Apague el interruptor de llave y quite la llave.
- Apague el interruptor de alimentación de CC.

12.1.1 Limpieza de la superficie de la carretilla elevadora

△ ,!Notas:

- No limpie la carretilla elevadora con líquido inflamable. Tome medidas de seguridad para evitar cortocircuitos.
- Limpie la carretilla elevadora con agua y detergente soluble.
- Limpie cuidadosamente los alrededores de la boca de llenado de aceite/combustible y de los engrasadores.
- Nota: Si la carretilla elevadora se limpia con frecuencia, lubríquela a tiempo.

12.1.2 Limpieza de cadenas

△ ,!**Nota:**

- No limpie cadenas con líquidos corrosivos como detergentes químicos y líquidos ácidos.
- Coloque un recipiente bajo el mástil para recoger los residuos producidos por la limpieza, evitando así la contaminación del suelo.
- Limpie las cadenas con productos petroquímicos como gasolina.
- No añada aditivos cuando use una boquilla de vapor para limpiar.
- Al limpiar, elimine las marcas de agua en los pasadores y superficies de la cadena.

12.1.3 Limpieza del sistema eléctrico

△ ,!**Nota:**

- No limpie los controles y conectores de la bomba con agua para evitar daños en el sistema eléctrico.
- Limpie el sistema eléctrico usando un cepillo no metálico o un secador de baja potencia según las instrucciones del fabricante. No mueva la funda protectora.

12.1.4 Después de la limpieza

- Elimine completamente las marcas de agua en la carretilla elevadora con aire